

Štěrka musí splňovat dle požadavků 013, S4:

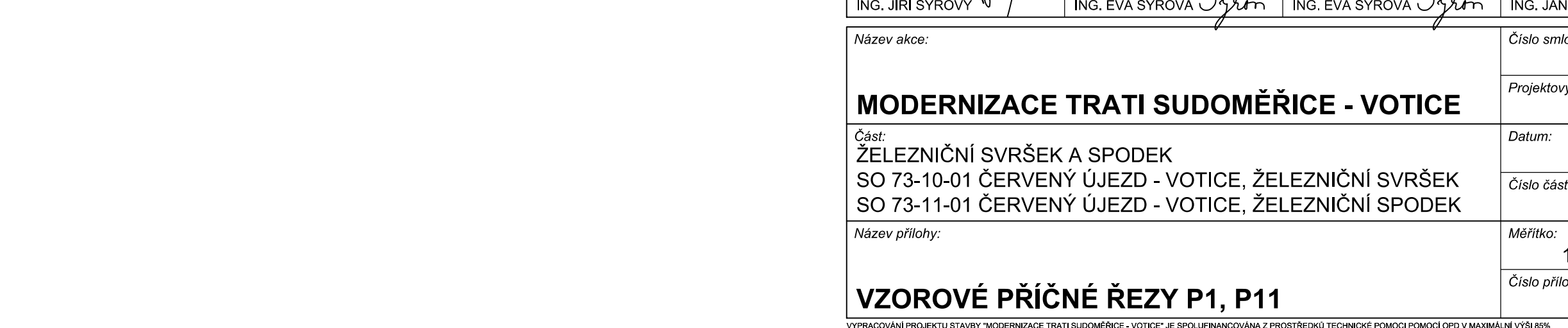
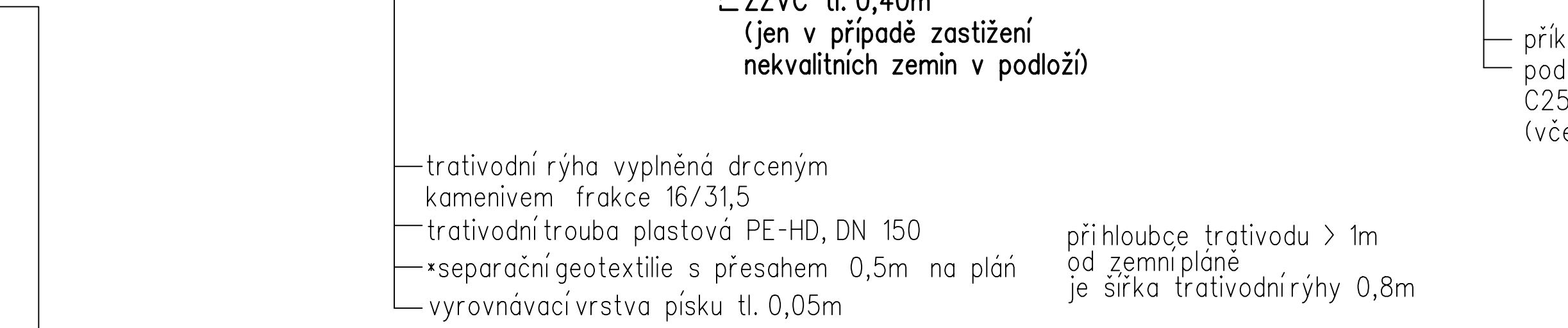
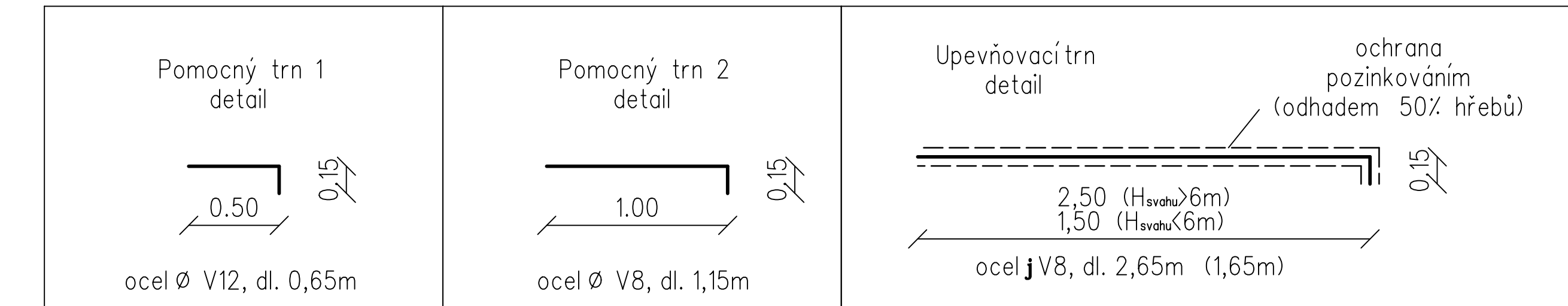
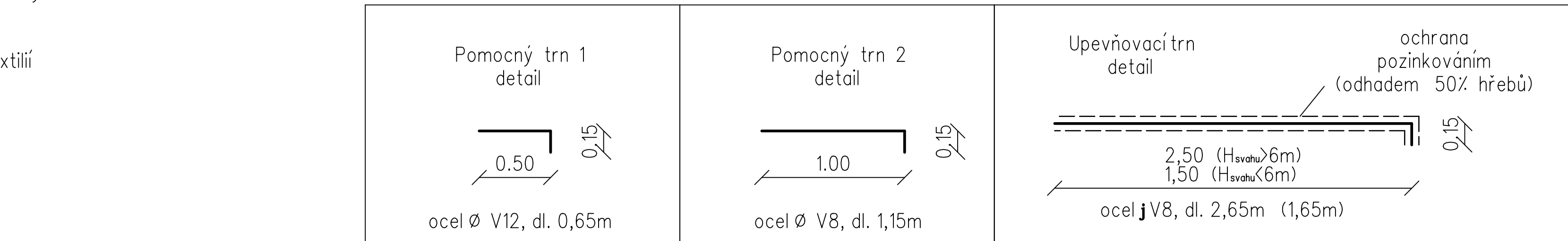
- zrnitost viz tabulka v TZ
- číslo nestejnozrnnosti Cu min. 15
- nadsitý v % hmotnosti max. 15 %
- jemné částice v % hmotnosti max. 9 %
- míra zahlnění ztrátou sušením v % hmotnosti max. 1,0
- míra zahlnění zkouškou methylenovou modří g.kg-1 max. 10,0
- cizorodé částice v % hmotnosti (frakce > 4 mm) max. 1 %
- otlukovost LA v % hmotnosti (frakce 8/32) max. 50 %
- trvanlivost zkouškou síranem sodným v % hmotnosti (frakce 8/16) max. 12 %
- nasakovost v % hmotnosti max. 3 %
- odolnost proti zmrazování/rozmrazování v % hmotnosti (frakce 8/16) max. 4 %

Poznámka:
dle zastizené zeminy se instalace hřebků bude provádět zarazením
a) nastřelováním, přiklepem, vibrací nebo (odhadem cca 50%)
b) vložením do předvrtaného vrtu a zainjektováním (odhadem cca 50%)
v případě vkládání přímo do zeminy je nutné provést
pozinkování tyčí, prutů o min. tl. 85mm

příprava základové spáry
odtěžení jílu a organické zeminy v předepsané tloušťce
zavalcování lomového kamene do plané podložky
dokonalé ztuhnutí (míra ztuhnutí dle TKP pro jemnozrn. zem. PS 100%)
vložení rýhy filtrační a sepační geotextilií
před budováním násypů nutné provést její přejímku dle TKP

Separací geotextilie musí splňovat dle SŽDC S4 (příl.12)
a OTP Geotextilie v tělese žel. spodku tato kritéria:
- $d_{1max} < d_{90}$
- pevnost v tahu při porušení (podélná i příčná) min. 10 kN/m
- protažení při porušení (podélné i příčné) max. 80 %
- odolnost proti statickému protřetí (zkouška CBR) min. 2 kN
- odolnost proti hydrolyze v alkalickém prostředí (přivápnění)
přípožadavku na filtrační funkci dle:
- souč. filtrace kolmo na rovinu geotextilie při zatížení 20 kPa > 1,10-3 m/s.

Mechanické zlepšení zeminy v podložce násypů
- zpracování cca 40 % objemu kameniva fr. 64/256
- předpokládané přetěžení zeminy pláně 0,20 m
- tloušťka po ztuhnutí 0,50 m



VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv		SOUBŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK	
Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:	
01	ZAPRAVOVÁNÍ PŘÍPOMKOU PROJEKOVÁNÍ	06/2013	
02	UPRAVA ŘEŠENÍ NA 200 KMH	05/2020	
03			
Investor:		Správa železniční dopravní cesty, s.p. Dělnická 100/1, 110 00 Praha 1	
Stavba:		Stavba železniční tratě se sádkou v Praze Sokolovská 276/1955, 190 00 Praha 9	
Sdružení pro projekt Modernizace tratě Sudoměřice - Votice:			
SUDOP PRAHA		METROPROJEKT	
Vedoucí sdružení:		Hlavní inženýr projektu:	
Odborný projektant SO, IO, PS:		Výpočet:	
ING. MICHAL MEČL		ING. MICHAL MEČL	
ING. EVA SYROVÁ		ING. EVA SYROVÁ	
Garant profese:		Kontrola:	
ING. JAN BONEV		ING. JAN BONEV	
Skladka:		Číslo snímku:	
ZELEZNICNÍCH TRATÍ A UZLŮ		12 106 201	
Vedoucí sdružení:		Projektový skup:	
ING. MICHAL MEČL		PROJEKT	
ING. EVA SYROVÁ			
Název akce:		Datum:	
MODERNIZACE TRATÍ SUDOMĚŘICE - VOTICE		01 / 2013	
Číslo:		Číslo části:	
ZELEZNICNÍ SVRŠEK A SPODEK		E.1.1.5	
SO 73-10-01 ČERVENÝ ÚJEZD - VOTICE, ŽELEZNICNÍ SVRŠEK		Měřítko:	
SO 73-11-01 ČERVENÝ ÚJEZD - VOTICE, ŽELEZNICNÍ SPODEK		22 x A4	
Název přílohy:		Číslo přílohy:	
VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY P1, P11		4.1	